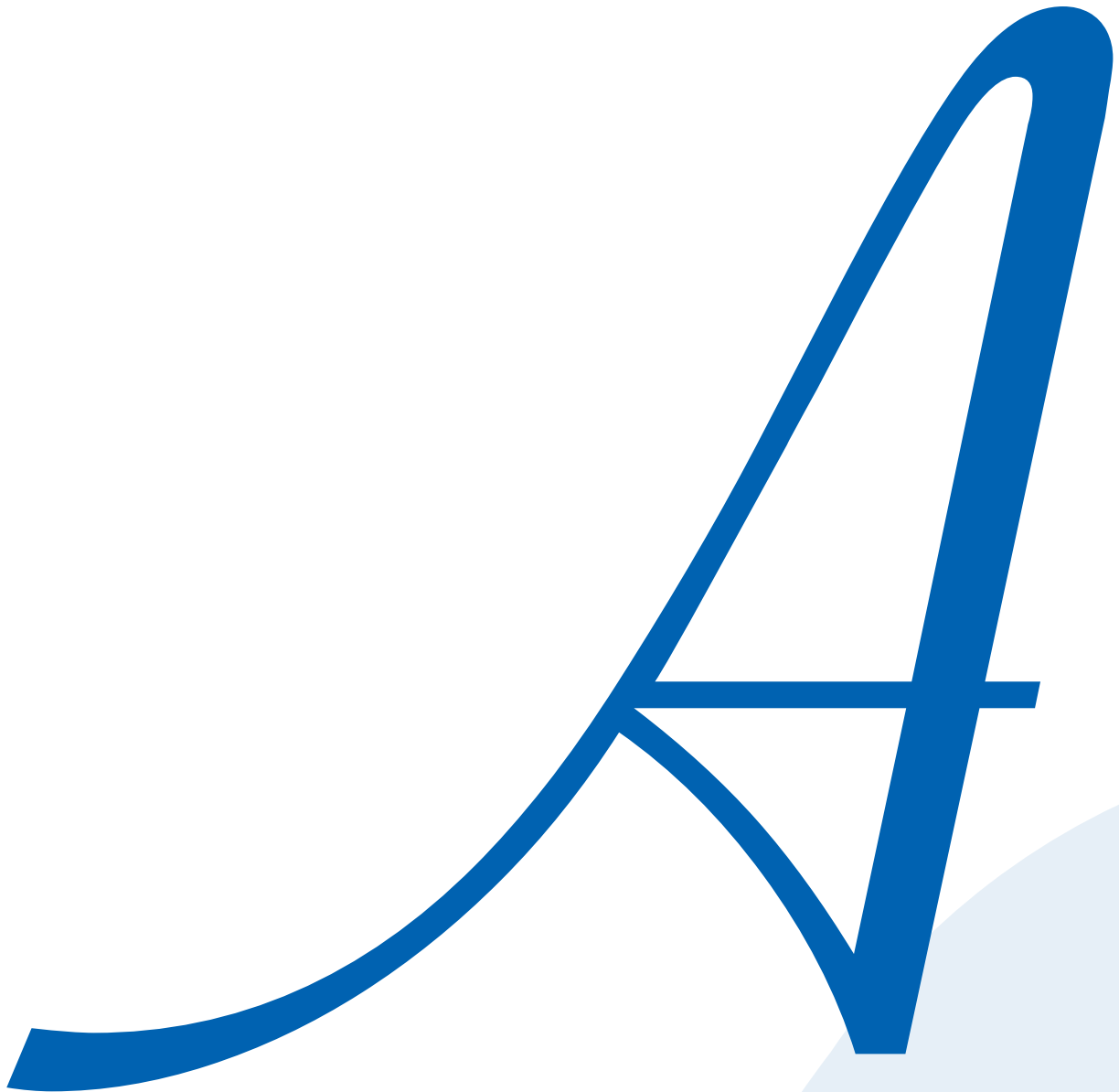



株式会社アルファ

Infrastructure Planning

会社案内



A wide-angle photograph of a curved concrete bridge spanning a body of water. Three workers in white uniforms and hard hats are standing on the bridge's deck, looking out over the water. The bridge has a modern design with a metal railing. The sky is clear and blue. The water is calm and reflects the bridge and sky.

時に恐れずまわり道。
「ひたむき」が、近道。

道をつくり、
守る仕事は「地道」です。

石橋をたたくように慎重に
果てしなく長い道を進む時でも
見えない所にこそ技術を惜しまず注ぎ
ともすれば、まわり道を選ぶことも恐れず
千里の道を一手、一手と紡いでいく仕事です。

それでも、私たちが歩みを止めないのは
命や暮らしを守る安心・安全な道を
街と人を縁の下から支える頑丈な道を
ただただ「のこしたい」と思うからです。

「ひたむきに技術を磨き、知恵を築いていくこと。
これが私たちにできる、せめてもの近道だから」。
日々地道に、図面に手を走らせる私たちは
今日も、そんなことばかりを考えています。

事業紹介

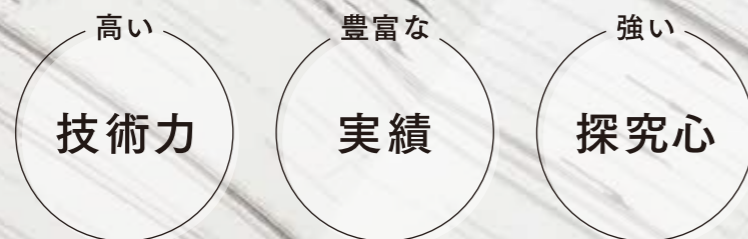
“橋梁設計”を専門とした技術集団。
現場経験と自主研修を通して技術を向上させ、
安心して暮らせるまちづくりを北九州から発信します。

アルファは昭和62年に北九州市で創業した建設コンサルタント会社です。

建設コンサルタントは、社会活動や経済活動を活性化する社会資本の形成に寄与することはもちろんのこと、社会資本の老朽化対策や頻発する自然災害による被害の防止に取り組んでいます。

私たちは地域に精通した情報とこれまで培ってきた技術をさらに磨いていき、安心して暮らせる社会を未来に繋いでいきます。

アルファの特徴



表彰実績

- 令和 5年 紫川大橋(国道199号)橋梁補修補強実施設計業務委託(北九州市)
- 令和 5年 上上津役33号線(建郷川8号橋)他1橋橋梁補修詳細設計業務委託(北九州市)
- 令和 2年 葛原跨線橋(徳力葛原線)桁連結化に伴う基礎工補強検討業務委託(北九州市)
- 平成25年 原田川1号橋(国道199号)橋梁補修補強実施設計業務委託(北九州市)



小倉駅北口動く歩道詳細設計



葛原跨線橋橋梁補修補強設計



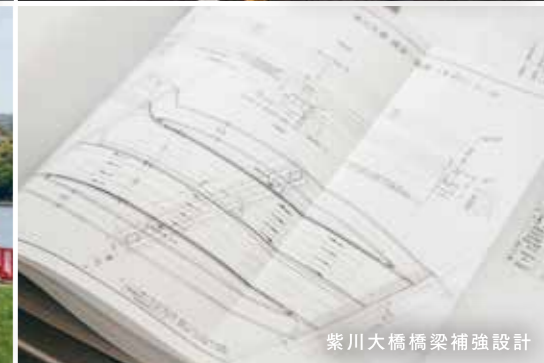
日吉台光明線道路詳細設計



国道3号法面詳細設計



響灘緑地かえで橋橋梁補修設計



紫川大橋橋梁補強設計

事業分野

計画から、研究、設計、分析、評価、予備設計から詳細設計まで、幅広く行っております。

主な実績

| | | |
|---------|--------------------------------------|--|
| 構造部門 | 橋梁・各種構造物の設計 | <ul style="list-style-type: none"> 橋梁設計・甌大橋(海上橋・解析支援) 橋梁設計・折尾駅南側駅前広場橋梁予備設計 |
| 耐震部門 | 橋梁・各種構造物の耐震設計 | <ul style="list-style-type: none"> 耐震補強設計・紫川大橋(北九州市) 北九州都市高速4号線(福岡北九州高速道路公社) |
| 道路部門 | 都市計画道路・一般道路・交差点の設計 | <ul style="list-style-type: none"> 道路設計・日吉台光明線道路詳細設計 道路設計・木屋瀬104号線道路(北九州市) |
| 河川・砂防部門 | 河川・法面の設計 | <ul style="list-style-type: none"> 河川設計・江川護岸(北九州市) 法面設計・国道3号法面(北九州市) |
| 維持管理部門 | 橋梁・各種構造物の補修・補強設計 道路橋・都市交通モノレールの点検 | <ul style="list-style-type: none"> 橋梁補修補強設計・黒崎跨線橋(北九州市) 橋梁点検・北九州モノレール(北九州市) |
| 解析部門 | 構造・地震応答・地盤等の特殊解析 | <ul style="list-style-type: none"> 橋梁地震応答解析・紫川大橋(3次元非線形動的解析) 地盤の地震応答解析・2016年熊本地震(自主研究) |

自主研究

- 「エッジビームにダンパーを設置した斜張橋の耐震性について」
九州橋梁・構造工学研究会 土木構造・材料論文集
- 「2度の大地震を受けた橋梁の地震応答特性」
九州橋梁・構造工学研究会 土木構造・材料論文集
- 「熊本地震が作用する橋梁の地震応答特性と地盤特性を考慮した耐震設計法について」
日本技術士会講演
- 「地盤特性を踏まえた地震波の作成と橋梁の耐震設計法」
土木学会西部支部研究発表
- 「熊本地震を踏まえた橋梁の耐震設計について」
北九州市職員対象技術研修会



社内での勉強会の様子

実績 pick up

アルファの仕事を担当者の声とともにご紹介します



1

紫川大橋

耐震補強設計

紫川大橋(国道199号)橋梁補強実施設計業務

地震に負けない補強を

- 阪神淡路大震災、東日本大震災、熊本地震
→ 多くの土木構造物は耐震性を上げる補強が必要
- 熊本地震の自主研究で培った技術と知識

地道な調査とシミュレーション

- 最先端の工法含め、日々新しい技術を調査
- 構造設計における多くのシミュレーション業務

より丈夫に、より安価な施工を実現する設計

- 限られた予算の中でより効果の高い施工ができる設計に
- 既設橋特有の難しい問題に挑むやりがい

将来を見据えた仕事

- 設計したものが工事完了するのは数年先
- 完成後の安全、安心を保つための維持管理のしやすさを実現する設計



2



北九州モノレール

橋梁点検

都市モノレール
小倉線定期点検業務



点検・補修には構造物の把握が重要

- 点検と補修を行うには、対象構造物の性質を十分に理解する必要がある
- 点検のポイント、やり方にも補修設計の知識や技術が必要

知られざる点検業務

- 5年に1回深夜に行われる大規模な点検業務
- 橋梁の中に入って内部の点検を行うこともある

やりがい < 仕事の責任感

- 多くの人の命に係わるミスが許されない仕事
- 毎回仕事が終わるたびに責任感から解放され、とてもホッとします。その瞬間が嬉しい

3



甕大橋

橋梁設計

海上橋・解析支援



千里の道を一歩、一歩と紡ぐ

- ひたむきに技術を磨き、知恵を築いた結果が形に残る大きさ

地図に残る仕事

- 東シナ海に浮かぶ橋
橋の長さは1533m、地図に残る仕事に従事できる喜び
- 島と島への行き来が船から車へ、島民のライフラインの向上へ寄与する

自然の力に立ち向かう

- 大規模地震や暴風の他、海上橋は波浪の影響も考慮

企業理念

私たちの会社は社会インフラ整備に関わる業務を行う建設コンサルタントです。スタッフは、これまでに多くの専門技術を培ってまいりました。これからも建設コンサルタントとしてどのように社会に貢献できるかを考え邁進してまいります。

[社長メッセージ]

全社員の物心両面の幸福を追求しつつ、心地よい社会の創造に貢献します。都市を結び、人を融合させ、文化を育む「まちづくり」に私たちの「知恵と技」で応えます。

会社概要

| | |
|-------------|--|
| 社名 | 株式会社アルファ |
| 代表者 | 代表取締役 高田和年 |
| 本社所在地 | 〒806-0068 福岡県北九州市八幡西区別所町2-38 KDCビル203号 |
| TEL / FAX | 093-642-5122 / 093-642-5659 |
| 資本金 | 1000万円 |
| 設立 | 1987年7月 |
| 建設業 許可番号 | 設計・建設コンサルタント 建02 第9588号 (登録部門 鋼構造及びコンクリート部門) 測量・測量業者 登録第(4)-29533号 |
| 有資格者数 | 技術士(総合技術監理部門:建設-鋼構造及びコンクリート) 1名 技術士(建設部門:鋼構造及びコンクリート) 4名 RCCM(土質及び基礎)(道路) 2名 コンクリート診断士 2名 1級土木施工管理技士 1名 道路橋点検士 3名 測量士 3名 コンクリート技士 1名 技術士補 2名 |



株式会社アルファ

福岡県北九州市八幡西区別所町2-38 KDCビル203号
Mail: arufa@xvf.biglobe.ne.jp

Tel: 093-642-5122

電話受付: 平日10時-16時

<https://alpha-company.info>

WEBサイト

